

Elektriciteit zesmaal duurder aan laadpaal

De Standaard* - 03 Nov. 2016

Wie kilometers wil malen met de elektrische wagen, moet in Vlaanderen vooraf goed zijn route uitstippelen. Want niemand weet precies waar alle laadpalen staan en hoeveel de elektriciteit precies kost. Tot die slotsom komt Robrecht Bothuyne (CD&V) na een reeks parlementaire vragen aan Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA).

'Elektrisch rijden is zonder twijfel de toekomst en moet op termijn alle fossiele verbrandingsmotoren vervangen', zegt Bothuyne, de energie-expert van zijn partij. 'Maar er zijn nog een paar drempels te nemen, die het succes voorlopig afremmen.'

Vooraf de prijs. Volgens berekeningen van Bothuyne is een wagen thuis opladen in sommige gevallen tot zes keer goedkoper dan het toestel insteken aan een laadpaal. 'Een weinig gekend feit', meent de politicus.

Bothuyne: 'Een gemiddeld gezin betaalt 0,25 euro per kilowattuur. Maar aan een laadpaal betaalt iemand die twintigduizend kilometer per jaar rijdt, 0,72 euro per afgetapte kilowattuur. Wie sporadisch laadt zelfs 1,45 euro. Een serieuze drempel.' Bothuyne ziet op dat vlak een belangrijke rol weggelegd voor de Vreg, de Vlaamse energieregulator. 'Eigenaars van een elektrische wagen hebben recht op correcte informatie. Net zoals gebeurd is voor andere energieleveranciers, zou de Vreg een opdracht moeten krijgen om een V-test voor laadpalen te ontwikkelen. Wat het vergelijken van prijzen mogelijk moet maken. Zo kan de markt voor laadpalen bovendien pas echt competitief worden. Dat is in ieders voordeel.'

Een tweede obstakel dat Bothuyne ziet, is het gebrek aan 'snellaadstations', waar een wagen na twintig minuten inpluggen terug de baan op kan, in plaats van twee of drie uur. Vlaanderen telt er momenteel twee: in Ruisbroek en Drongen. Vijftien andere staan gepland. Maar dat vindt de CD&V'er te weinig, zeker in vergelijking met Nederland, dat er al vijftig telt. 'Eigenlijk moet elke snelwegparking een dergelijke infrastructuur krijgen. Minister Weyts moet dit opnemen in de concessies die hij verleent.'

Vlaanderen heeft sinds oktober 2015 nochtans een actieplan om het elektrisch rijden aan te moedigen, namelijk 'Clean Power for Transport'. Een van de ambities (mede gestuurd door Europa) luidt om tegen 2020 zeker vijfduizend laadpalen te hebben.

Hoeveel Vlaanderen er momenteel heeft, wist Weyts in zijn antwoorden niet te geven. 'De gegevens zijn gewoon niet bekend of beschikbaar. Dit kan uiteraard niet. De netbeheerders moeten deze informatie dringend verzamelen. CD&V wil nu dat die informatie in een app en website aangeboden wordt aan de consumenten. Zo kan elke eigenaar van een elektrische auto te allen tijde de dichtstbijzijnde laadpaal vinden.'