

Gedaan met verwarmen op stookolie

De Standaard\* - 24 Nov. 2016

Vijf Vlaamse partijen uit meerderheid en oppositie zijn het eens geraakt over enkele verregerende klimaatmaatregelen. Van onze redacteur Wim Winckelmans

BrusselGroen en CD&V losten de voorbije weken al eigen initiatieven, onder meer rond een verbod op de verkoop van wagens op benzine of diesel vanaf 2030. Maar waar die voorstellen nog onder de noemer 'ballonnetjes' konden worden gezet, is het nu ernst.

Na weken onderhandelen zijn niet alleen de meerderheidspartijen CD&V, N-VA en Open VLD, maar ook de oppositiepartijen SP.A en Groen het eens geworden over een gezamenlijk pakket maatregelen dat ze in de komende jaren, over de verkiezingen heen, willen uitvoeren.

En de ambities liggen hoog. Géén personenwagens op benzine of diesel meer tegen 2050, géén verwarming op stookolie meer, géén bedrijfswagens meer: deze maatregelen staan allemaal in het pakket waarover de partijen het eens zijn geraakt.

De klemtoon ligt op maatregelen rond mobiliteit, wonen en ruimtelijke ordening, maar ook aan landbouw en industrie, de energiesector en andere overheden worden inspanningen gevraagd.

Kamerbreed

De voorstellen zijn in een resolutie gegoten. Dat is niet het sterkste instrument van een parlement. Maar aangezien ze kamerbreed steun krijgt, is iedereen moreel gebonden, niet alleen de huidige maar ook de volgende Vlaamse regering. De tekst moet ook de insteek worden voor de klimaatop waar de Vlaamse regering begin december wil mee landen. Hij gaat ook verder dan het Vlaamse regeerakkoord en is daarmee een belangrijke stap in de richting van een ambitieuzer klimaatbeleid. Dat is ook de reden waarom ook de oppositie ermee heeft ingestemd.

Zo moet de resolutie ook richtinggevend zijn voor andere politieke discussies die Vlaanderen vandaag voert. Over het beleidsplan Ruimte Vlaanderen en de betonstop tegen 2050 die ze daarin had opgenomen, is er bijvoorbeeld nog altijd geen akkoord in de Vlaamse regering. In de klimaatresolutie staat wel de belofte om het tempo waarin Vlaanderen open ruimte inneemt te vertragen en stil te leggen.

De parlementsleden juichen het akkoord toe. 'We hebben in feite belangrijke delen van alle volgende Vlaamse regeerakkoorden geschreven, en hebben nu eindelijk een langetermijnstrategie die doorwerkt in alle sectoren', zegt initiatiefnemer Robrecht Bothuyne (CD&V). Groen-parlementslid Johan Danen noemt het akkoord 'een eerste stap naar een fossielvrije economie'.

Het wordt nu zaak ervoor te zorgen dat het akkoord geen dode letter blijft. In de tekst is alvast afgesproken dat de Vlaamse ministers zich jaar na jaar moeten verantwoorden over wat ze op klimaatvlak hebben gepresteerd.